

2002年3月1日

M-002-02

MINI ブランドのトップ モデル、MINI COOPER S の価格を発表

ビー・エム・ダブリュー株式会社（本社：千葉市美浜区中瀬 1-10-2、社長：ルードヴィック・ヴィリッシュ）では、昨年の第 35 回東京モーターショーで世界に先駆けて発表された MINI ブランドのトップ モデル、MINI COOPER S の価格を発表いたします。

希望小売価格は、スーパーチャージャー付き 1.6 リットル エンジンおよび 6 速マニュアル トランスミッション（MT）搭載車が 2,600,000 円（右ハンドル、車輻本体価格のみ、消費税 / 諸費用含まず）です。全国の MINI 正規ディーラーを通じて販売され、デリバリー開始は、2002 年 5 月中旬以降を予定しております。

MINI COOPER S は、MINI ONE、MINI COOPER と同様、一度見たら忘れられない個性的なデザインと、カートを思い起こさせるようなエキサイティングな走りが特徴です。

トップ モデルである MINI COOPER S には、これら 2 モデルを上回る精緻なテクノロジーが注ぎ込まれています。個性的でプレミアム・コンパクトを標榜するにふさわしい MINI のエクステリア デザイン、最高品質の素材をふんだんに採り入れたインテリア、数多くの COOPER S 専用装備品など、MINI COOPER S は、真のプレミアム製品としての基準を主張し、あらゆるシーンで卓越したパフォーマンスを発揮します。

最先端のテクノロジーを備えたコンパクトなパワーユニット

MINI COOPER S の心臓部は、排気量 1.6 リットル直列 4 気筒のコンパクトなパワーユニットです。MINI COOPER S だけに用意されるインタークーラー付きスーパーチャージャーで過給されたエンジンは、最高出力 163 ps (120 kW) / 6000 rpm 、最大トルク 22.3 kgm (219Nm) / 4000 rpm を発生、引き締められた足回りと相まって、軽快でエキサイティングな走りをもたらします。

高性能エンジンに求められる要件、熱負荷に対するタフネスとメカニカル ロスを低減するために、クランクシャフトや吸排気バルブ、ピストンをはじめとする主要部品をファイン チューニングし、ラジエーターなど補機類の制御設定も MINI COOPER S 専用セッティングとしました。たとえば圧縮比は、他の 2 モデルが 10.5 : 1 のところ、MINI COOPER S では 8.5 : 1 まで下げられています。過給装置として装着されたスーパーチャージャーは、その駆動力をエンジンから機械的に取りだすため、排気ガスの圧力を利用するターボチャージャーとは異なり、反応時間にタイムラグのないリニアな出力特性を実現できます。つまり、低回転域から 22.3 kgm のピー

ク トルクを発生する 4,000 rpm まで、よどみなくスムーズな駆動力を発生することができるのです。また、加圧され熱を持った吸入空気を冷やすインタークーラーの搭載も、安定した出力特性に寄与するものです。

さらに、MINI ONE、MINI COOPER と同じく従来のケーブル式によるスロットル バルブ操作をモーターと電子制御に置き換えた「ドライブ バイ ワイヤ方式」は、ナチュラルなアクセル ペダル操作フィールを可能にしました。専用開発のショート ストローク 6 速マニュアル トランスミッションの正確なシフト コントロールとあわせ、スポーティ - でエキサイティングな走りを実現します。

排気系にも COOPER S 専用セッティングを施し、ハイ パフォーマンスを予感させる轟くような低音のエグゾースト サウンドを与えることで、運転する楽しさはよりいっそう大きなものになっています。

俊敏なハンドリングと最高の足回りは、まさにカート・フィーリング

MINI 全モデルに共通の大きな魅力「クイックでダイレクトなハンドリング」は、スポーツ サスペンションを搭載した MINI COOPER S ではさらに洗練されています。

フロントにマクファーソン ストラット タイプの足回りと強化スタビライザーを、リアにはマルチリンク サスペンションと強化スタビライザーを装備。タイトなワインディングや、ラフな路面での高速コーナリングにおいても、文字通り「オン・ザ・レール感覚」の操縦安定性を発揮します。弱アンダー ステア特性を示す MINI COOPER S のハンドリングは、路面に吸い付くような安定感と、クイックな回頭性を両立させた、新世代 MINI ならではの醍醐味です。

また、極限状況であってもなおその最高のパワーとパフォーマンスを維持するために、MINI COOPER S には、必要に応じて解除できる機能を備えたダイナミック スタビリティ コントロール(DSC) さらに ABS、エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューション(EBD) コーナリング ブレーキ コントロール(CBC)などのブレーキ コントロール システムを標準装備しており、いつでも必要なだけのエンジン パワーを、安全に路面に伝達することができます。駆動系・制動系の高機能化は、車体の安定度をも向上するものですが、加えて MINI COOPER S では重量配分を細部においても煮詰め直しました。たとえば、ハード ブレーキング時においても、車体はできるだけニュートラルな挙動を示すようにするため、フロントとリア アクスル間の重量バランスを最適化して、バッテリーはエンジン コンパートメント内ではなくリアに搭載されています。

しなやかな足回りには、195/55 R16 タイヤと 16 インチ アロイ ホイールが標準装着されていますが、オプションとして 205/45 タイヤと 17 インチ S スポーク ホイールを選択することもできます。装着されるタイヤはラン フラット タイヤで、これは、万が一パンクなどを起こしても、速度を時速 80km/h までに抑えて走れば、約 150km まで走行することが可能です。

安全面でのトピック - 合計 6 つのエアバッグを装着

MINI COOPER S の高強度ボディには、前席の前方に「インテリジェント エアバッグ」、両側面にサイド エアバッグ、さらに前後席の乗員をカバーする頭部保護用エアバッグが各側に 1 つ、計 6 個が装備されています。運転席/助手席前方に装備されたインテリジェント エアバッグ システムは、衝突事故の際の乗員保護を目的とした最新技術を採用入れたシステムで、衝撃の強さによりエアバッグの膨張の度合いを制御するものです。エアバッグはシートベルトと併用されることで最適な安全性を確保するものですが、前席に装備される火薬式のベルト ラッチ テンショナーとベルト フォース リミッターの採用により、乗員被害を最小限に食い止め、トータルな安全性を大幅に向上させています。

誰もが注目する独特のエクステリアと個性的なインテリア

MINI COOPER S のデザインは、「走り」のトップ モデルであることを主張するもので、それはボディのいたるところで見ることができます。

たとえば、ボンネットに設けられた高さ 40mm のエア インテークは、インタークーラーに走行風を導入し、スーパーチャージャーで圧縮された吸気を冷却するための機能部品です。また、黒でまとめられたフロント エア インテークのハニカム グリルは、開口部が大型化され、冷却効率を向上させるとともに、迫力のあるフロント マスクを形成しています。

その他、専用デザインの前後大型バンパーやドア シル、専用サイズのタイヤを納めるワイドなホイール アーチ、ルーフ スポイラー、リア中央にレイアウトされたクロームの 2 本出しマフラーなどは、MINI COOPER S のハイ パフォーマンスを主張しています。

MINI ブランドのトップ アスリートを象徴するアクセントとして、側面のホワイト ターン インディケーター レンズ横とリア ゲートに、連続するコーナーをモチーフとした「S」のロゴが配されており、これは MINI COOPER S の優れたパフォーマンスとエキサイティングな走りを表したものです。

独自の個性はインテリアにも表れています。ドアを開けて、最初に目に飛び込んでくる MINI COOPER S のロゴが刻印されたアルミ製のドア シルは、特別なクルマをドライブする心地よさを高揚させるものです。インテリアは、定評ある MINI 独自のデザイン手法を踏襲し、高品質のファブリックや表皮、レザー素材をふんだんに用い、プレミアム製品として最高の水準を持った特別なものとなっています。インストルメント パネルの表面素材や、ドア フレームに施されたアルミ ルックのトリム プレートは、ドア トリムのブラックと心地よく調和し、カーペットと専用スポーツ シートのレザーに施されたブラック/ブルーと合わせ、スポーティで高品質なインテリアを形作っています。

豊富な装備品類とオプション設定

MINI COOPER S には、2色の専用カラー（エレクトリック ブルー メタリックとダーク シルバー メタリック）を含む8種類の外装色が用意されています。

標準装備品は、インテリアを含め、スタンダード モデルの MINI COOPER の装備品をベースにしており、サイド エアバッグを含む6つのエアバッグ、ABS 付き4輪ディスク ブレーキ、専用のスポーツ サスペンション Plus（プラス）、電子制御油圧式パワー ステアリング、16インチ アロイ ホイール、リモート コントロール付き集中ドアロック、パワー ウィンドウ、パワー ミラー、タイヤ空気圧警告灯が装備されます。さらに、ハイパフォーマンスでエキサイティングな MINI COOPER S の走りを演出する MINI COOPER S 専用バンパー、サイド シルおよびルー フ スポイラー、さらにラン フラット タイヤなども装備されます。

インテリアには、スポーツ シート、レザー ステアリング ホイールおよびレザー シフト レバー ノブなど、スポーティな専用パーツを多数採用しました。

これらの MINI COOPER S 専用装備の採用により、トップ モデルとしての存在感とプレミアム コンパクトという新しいポジションを堂々と主張しています。

その上、自分だけのオリジナルな MINI COOPER S を作りたいオーナーには、さまざまなオプションも用意されています。たとえば、Harman/Kardon 製高性能 Hi-Fi オーディオシステムや、テレビ モニター付きナビゲーション システムや大型パノラマ サンルーフに至るまで、幅広い選択肢のなかから選ぶことができます。

主要諸元

MINI COOPER S

寸法・重量	MINI COOPER S
全長(mm)	3,655
全幅(mm)	1,690
全高(mm)	1,425
ホイールベース(mm)	2,465
トレッド、フロント(mm)	1,455
トレッド、リア(mm)	1,460
トランク容量(リッター)	150
燃料タンク容量(リッター)	50
乗車定員(名)	4
車両重量(kg)	1,180

エンジン

形式	インタークーラー付きスーパーチャージャー装備 直列4気筒SOHC
総排気量(cc)	1,598
ボア×ストローク(mm)	77.0 x 85.8
最高出力(kW(ps)/rpm)	120(163)/6,000
最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	219(22.3)/4,000
圧縮比	8.5
燃料供給装置	電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアム・ガソリン

トランスミッション

形式	6速マニュアル (Getrag 製)
ギア比	1 速 4.167
	2 速 2.619
	3 速 1.333
	4 速 1.089
	5 速 1.333
	6 速 1.089
	後退 2.750
最終減速比	2.742 (1,2,5,6速時)、4.048 (3,4速時)

サスペンション

フロント	マクファーソン・ストラット
リア	マルチ・リンク

ブレーキ

形式	2系統、真空倍力式、ABS
フロント	ベンチレーテッド・ディスク
リア	ディスク

ステアリング

形式	ラック & ピニオン式、パワー・ステアリング
----	------------------------

タイヤ/ホイール

タイヤ	195/55 R16
ホイール	6.5J x 16

(国土交通省届け出値)