

MINI 承認タイヤのお買い求めは、  
最寄りの MINI 正規ディーラー・ショールームの  
「アクセサリ・アドバイザー」がお受けいたします。



- 製品の仕様等は予告なく変更することがあります。
- 車両の状態および装備品の仕様などにより、取り付け作業時間は一律ではない場合があります。また、商品によっては、取り付け作業時間以外に車両プログラミングおよびコーディングの追加作業時間が別途必要となる場合があります。詳細につきましては、最寄りの MINI 正規ディーラーのサービス・アドバイザーまたはアクセサリ・アドバイザーにお問い合わせください。
- タイヤ・パターン・デザインは写真と実際のものとは色や細部が異なる場合があります。予めご了承ください。
- 製品によっては、取り付けに一部加工が必要なものもあります。ご購入の際に詳細をご確認ください。
- 取り付け作業時間の表示のないものについては、最寄りの MINI 正規ディーラーにお問い合わせください。
- 記載した以外の製品でも、一部のものは別途部品が必要となる場合があります。ご購入の際に詳細をご確認ください。
- 商品によっては、お手元に届くまで多少お時間のかかる場合があります。
- 商品によっては、数量に限りがある場合がありますので、品切れの際はご容赦ください。
- 本カタログに使用している車両の写真はヨーロッパ仕様を含むため、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。
- 本カタログ中の記載事項および写真の著作権は、ドイツ BMW AG および BMW ジャパンに帰属します。無断転載を禁止します。

お問い合わせ先

MINI カスタマー・インタラクティブ・センター

0120-3298-14 (年中無休 平日 9:00～19:00、土日祝 9:00～18:00)

※ IP 電話は、一部繋がらない場合があります。海外からはご利用いただけません。  
※ 2011 年 11 月 15 日から MINI カスタマー・サポートの名称とお問い合わせ番号が変更になりました。



# MINI TIRE CATALOGUE

MINI 承認タイヤ・カタログ



## STARS ON YOUR FOOT.

MINIのどんなところが好きですか？

キュートなルックスや、ポップでシックなインテリア。

吟味したアクセサリーによって自分だけのMINIに作り上げることができる喜び。でも、あなたにはわかっているはず。MINIの「ゴーカート・フィーリング」と形容されるHOTな走りは、MINIの魅力語る上で欠くことのできないエレメントだということ。

MINIのエンジニアたちは、高い安全性と、ゴーカート・フィーリングが両立できるよう、タイヤをシャーシの一部として重要視し、車両を設計、テストを繰り返しています。また、現代では車の要求性能水準を満たすだけでなく、CO<sub>2</sub>の排出量を抑制したり、タイヤ騒音による環境への影響も最大限考慮することが求められます。全ての基準を満たした上で、MINIらしいキビキビとした走りができるタイヤだけを承認し、タイヤのサイド・ウォールにその証である★マークを刻むことを許しています。

いつまでも、MINIにエキサイトメントが感じられるように、★マークのついたMINI承認タイヤにもご注目ください。

タイヤの交換の際には、MINI承認タイヤをMINI Serviceで。

### MINI承認の証、スター・マーク

MINI承認タイヤは、MINIならではのハンドリングと確かな安全性のために開発されたオリジナル・タイヤ。MINIのパフォーマンスを確実に路面に伝えます。

※承認タイヤでも一部スターマークの無いものがございます。



### 安全を確保するランフラット・テクノロジー

タイヤのサイド・ウォールが強化されたランフラット・タイヤは、パンク時にもタイヤがリムから外れ走行不能に陥ることがないので、安全な場所まで自走してからタイヤ交換を行うことができます。

※積載状態やタイヤの損傷状態により走行可能な距離は変わってきます。

※一部のモデルのみ標準装備となります。その他の場合、オプション、アクセサリーから選択いただけます。



内圧が失われても、赤色の部分がタイヤがつぶれるのを防ぎます。  
(実際は赤色ではありません)

### MINIタイヤ補償サービス

MINI正規ディーラーで4本セットでタイヤをご購入いただくと、タイヤを装着してから1年間にわたってタイヤのパンクを補償します。

※補償の対象となるタイヤは4本中1本に限りです。

※補償はタイヤ交換をMINI正規ディーラーで行った場合に限りです。

※一部取り扱いのないディーラーがございます。詳しくはお近くの正規ディーラーまでお問い合わせ下さい。



# TIRE INTRODUCTION.

**BRIDGESTONE**

## TURANZA ER300A

快適性と走りのバランスに優れたコンフォート・タイヤ。上質な乗り心地と快適性だけでなく、安定感のあるしっかりとした走りを目指す。



## MICHELIN Pilot Primacy 3

快適性と高速安定性を融合したアクティブ・コンフォート・タイヤ。振動やノイズを抑え、疲れにくく、より快適な乗り心地を提供します。



**PIRELLI**

## CintuRato P7

優れたブレーキング性能、ハンドリング性能を確保しながら従来品よりも転がり抵抗を低減し、コンフォート性能やグリーン性能を向上。



**DUNLOP**

## SP SPORT MAXX TT

ダンロップ独自の先端テクノロジーが高レベルの運動性能を実現。性能を高度に引き出すハイパフォーマンス・タイヤ。



**Continental**

## ContiSportContact5

通常走行時は転がり抵抗を低く抑え省燃費に貢献し、高負荷時には、瞬時に高いグリップ力を発揮する独自の技術「ブラック・チリコンパウンド」を採用。



**GOODYEAR**

## EfficientGrip ROF

低燃費性能とウェット性能を高次元でバランスさせたハイパフォーマンス・タイヤ。



**Hankook**

## Ventus S1 evo<sup>2</sup>

高次元のドライグリップとハンドリング性能を実現。走行安定性及びコーナリング時のフットシェイプ（接地形状）を具現化。



# THE NEW MINI CLUBMAN (F54)

## MINI 5 DOOR (F55)

## MINI 3 DOOR (F56)

TIRE LINEUP.



### F54

サイズ	MICHELIN パターン	CONTINENTAL パターン	BRIDGESTONE パターン	PIRELLI パターン	DUNLOP パターン	GOODYEAR パターン	Hankook パターン	スター マーク	RSC
225/35R19 88Y XL			POTENZA S001 RFT	P ZERO / Run Flat				☆	○
225/40R18 92Y XL			POTENZA S001 RFT	CintuRato P7 / Run Flat				☆	○
225/45R17 94W XL			TURANZA T001		SP SPORT MAXX RT2			☆	

### F55 / F56

205/40R18 86W XL				CintuRato P7 / Run Flat	SP SPORT MAXX RT ROF			☆	○
205/45R17 88W XL	Pilot Primacy 3			CintuRato P7 / Run Flat	SP SPORT MAXX RT ROF		Ventus S1 evo <sup>2</sup>	☆	○
205/45R17 88Y				P ZERO	SP SPORT MAXX RT			☆	-
195/55R16 87W	ENERGY SAVER			CintuRato P1 / Run Flat		EfficientGrip Performance	Ventus Prime2	☆	○
175/65R15 84H					Blu Response	EfficientGrip Performance	Ventus Prime2	☆	-
							KinERGY ECO	☆	-

※ RSCはランフラット・タイヤです。写真と実際のトレッド・パターンが若干異なることがあります。

また、一部のタイヤに関してはパターン・デザインを掲載していません。各サイズともチューブレス・タイプです。

※ 承認タイヤは予告無く追加、変更される場合があります。表に記載の無いタイヤについては正規販売店までお問い合わせください。

# MINI CROSS OVER (R60) MINI PACEMAN (R61)

TIRE LINEUP.



サイズ	MICHELIN パターン	CONTINENTAL パターン	BRIDGESTONE パターン	PIRELLI パターン	DUNLOP パターン	GOODYEAR パターン	Hankook パターン	スター マーク	RSC
225/40R19 89W				P ZERO / Run Flat				☆	○
225/45R18 91V		SportContact 5 SSR	Dueler H/P Sport RFT	CintuRato P7 / Run Flat		EfficientGrip ROF		☆	○
225/45R18 91W				P ZERO				☆	
205/55R17 91V		Premium Contact2 RSC Premium Contact2	Dueler H/P Sport RFT	CintuRato P7 / Run Flat CintuRato P7				☆	○
205/60R16 92H	Energy Saver	Premium Contact2	Dueler H/P Sport Ecopia					☆	

※ RSCはランフラット・タイヤです。写真と実際のトレッド・パターンが若干異なることがあります。  
また、一部のタイヤに関してはパターン・デザインを掲載していません。各サイズともチューブレス・タイプです。  
※ 承認タイヤは予告無く追加、変更される場合があります。表に記載の無いタイヤについては正規販売店までお問い合わせください。

# MINI CLUBMAN (R55) MINI CONVERTIBLE (R57)

TIRE LINEUP.



サイズ	MICHELIN パターン	CONTINENTAL パターン	BRIDGESTONE パターン	PIRELLI パターン	DUNLOP パターン	GOODYEAR パターン	Hankook パターン	KUMHO パターン	スター マーク	RSC
205/40R18 82W 205/40R18 86W XL			POTENZA RE050A RFT	P ZERO / Run Flat					☆	○
205/45R17 84V		Sport Contact3	POTENZA RE050A RFT	P ZERO / Run Flat	SP SPORT 01 ROF				☆	○
205/45R17 84W		Sport Contact3	POTENZA RE050A				VENTUS V12		☆	○
205/45ZR17 88W	Pilot Sport 3	Sport Contact3	POTENZA RE050A RFT		SP SPORT 01 ROF				☆	○
215/40R17 83W								ECSTA V700	☆	
195/55R16 87H	ENE SAVER GRNX	Premium Contact2	TURANZA ER300 II RFT			Excellence RSC			☆	○
195/55R16 87V	ENE SAVER GRNX	Premium Contact2	TURANZA ER300 II RFT	CintuRato P1 / Run Flat	SP SPORT MAXX TT ROF	Excellence RSC			☆	○
175/65R15 84H	Energy Saver Energy Saver + Energy Saver	Premium Contact2	TURANZA ER300				VENTUS PRIME2		☆	

※ RSCはランフラット・タイヤです。写真と実際のトレッド・パターンが若干異なることがあります。

また、一部のタイヤに関してはパターン・デザインを掲載していません。各サイズともチューブレス・タイプです。

※ 承認タイヤは予告無く追加、変更される場合があります。表に記載の無いタイヤについては正規販売店までお問い合わせください。

# MINI 3 DOOR (R56)



サイズ	MICHELIN パターン	CONTINENTAL パターン	BRIDGESTONE パターン	PIRELLI パターン	DUNLOP パターン	GOODYEAR パターン	Hankook パターン	KUMHO パターン	スター マーク	RSC
205/40R18 82W			POTENZA RE050A RFT						☆	○
205/40R18 86W XL				P ZERO / Run Flat					☆	○
205/45R17 84V		Sport Contact3	POTENZA RE050A RFT	P ZERO / Run Flat	SP SPORT 01 ROF				☆	○
205/45R17 84W		Sport Contact3	POTENZA RE050A				VENTUS V12		☆	
205/45ZR17 88W	Pilot Sport 3	Sport Contact3	POTENZA RE050A RFT		SP SPORT 01 ROF				☆	○
205/45ZR17 88Y	Pilot Super Sport								☆	
215/40R17 83W								ECSTA V700	☆	
195/55R16 87H			TURANZA ER300 II RFT			Excellence RSC			☆	○
	ENE SAVER GRNX	Premium Contact2							☆	
195/55R16 87V			TURANZA ER300 II RFT	CintuRato P1 / Run Flat	SP SPORT MAXXTT ROF	Excellence RSC			☆	○
	ENE SAVER GRNX	Premium Contact2	TURANZA ER300				VENTUS PRIME2		☆	
	Energy Saver	Premium Contact2							☆	
175/65R15 84H	Energy Saver +								☆	
	Energy Saver								☆	

※ RSCはランフラット・タイヤです。写真と実際のトレッド・パターンが若干異なることがあります。

また、一部のタイヤに関してはパターン・デザインを掲載していません。各サイズともチューブレス・タイプです。

※ 承認タイヤは予告無く追加、変更される場合があります。表に記載の無いタイヤについては正規販売店までお問い合わせください。

# MINI COUPÉ (R58) MINI ROADSTER (R59)

TIRE LINEUP.



サイズ	MICHELIN パターン	CONTINENTAL パターン	BRIDGESTONE パターン	PIRELLI パターン	DUNLOP パターン	GOODYEAR パターン	Hankook パターン	KUMHO パターン	スター マーク	RSC
205/40R18 82W 205/40R18 86W XL			POTENZA RE050A RFT	P ZERO / Run Flat					☆	○
205/45R17 84V		Sport Contact3	POTENZA RE050A RFT	P ZERO / Run Flat	SP SPORT01 ROF				☆	○
205/45R17 84W		Sport Contact3	POTENZA RE050A				VENTUS V12		☆	○
205/45ZR17 88W	Pilot Sport 3	Sport Contact3	POTENZA RE050A RFT		SP SPORT01 ROF				☆	○
215/40R17 83W								ECSTA V700	☆	
195/55R16 87H	ENE SAVER GRNX	Premium Contact2	TURANZA ER300 II RFT			Excellence RSC			☆	○
195/55R16 87V	ENE SAVER GRNX	Premium Contact2	TURANZA ER300 II RFT	CintuRato P1 / Run Flat	SP SPORT MAXX TT ROF	Excellence RSC			☆	○
175/65R15 84H	Energy Saver Energy Saver +	Premium Contact2	TURANZA ER300				VENTUS PRIME2		☆	

※ RSCはランフラット・タイヤです。写真と実際のトレッド・パターンが若干異なることがあります。  
また、一部のタイヤに関してはパターンデザインを掲載していません。各サイズともチューブレス・タイプです。  
※ 承認タイヤは予告無く追加、変更される場合があります。表に記載の無いタイヤについては正規販売店までお問い合わせください。ア



# MINI ONE / MINI COOPER (R50) MINI CONVERTIBLE (R52) MINI COOPER S (R53)

TIRE LINEUP.



サイズ	MICHELIN パターン	CONTINENTAL パターン	BRIDGESTONE パターン	PIRELLI パターン	DUNLOP パターン	GOODYEAR パターン	Hankook パターン	スター マーク	RSC
205/45R17 84V 195/55R16 87H 195/55R16 87V				Eufori @ / Run Flat		EAGLE R5-A EMT TL Excellence RSC Excellence RSC		☆ ☆ ☆	○ ○ ○
175/65R15 84H		Premium Contact2			SP SPORT01			☆	☆
T115/70R15 90M		CST17		CintuRato P1 / Run Flat				☆	☆

※ RSCはランフラット・タイヤです。写真と実際のトレッド・パターンが若干異なることがあります。  
また、一部のタイヤに関してはパターン・デザインを掲載していません。各サイズともチューブレス・タイプです。  
※ 承認タイヤは予告無く追加、変更される場合があります。表に記載の無いタイヤについては正規販売店までお問い合わせください。

## タイヤ・サイドウォールのマーキング



- ① タイヤ・メーカー名
- ② タイヤ・パターン名
- ③ タイヤ・サイズ表記
- ④ DOT表記(製造年週)
- ⑤ MINI承認タイヤ・マーク
- ⑥ ランフラット・タイヤ・システム表記
- ⑦ タイヤ装着指示(回転方向)
- ⑧ タイヤ装着指示(左右非対称)

一般的なタイヤサイズ表記

**205 / 55 R 16 91 V**

タイヤ幅(mm) / ラジアル構造 / 荷重指数 / 偏平率(%) / リム径(インチ) / 速度記号

### 速度記号

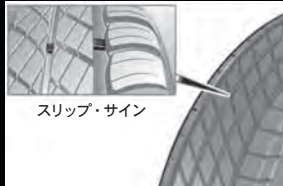
速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)	速度記号	最高速度(km/h)
Q	160	V	240	Y	300
T	190	Z	240 超	(Y)	300 超
H	210	W	270		

### 荷重指数(LI)

LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)	LI	負荷能力(kg)
80	450	89	580	98	750
81	462	90	600	99	775
82	475	91	615	100	800
83	487	92	630	101	825
84	500	93	650	102	850
85	515	94	670	103	875
86	530	95	690	104	900
87	545	96	710	105	925
88	560	97	730	106	950

※各ロード・インデックスの最大荷重は、ETRT0規格によるもので、内圧250kpa装填時の(XL=エクストラ・ロード規格のタイヤに関しては290kpa装填時)最大荷重を表しています。

## MINIでは、残溝3.0mmでの交換を推奨しています



法定では、「スリップ・サイン」の現れる、残溝1.6mm以下では走行ができません。

この状態では、十分な排水効果が期待できないだけでなく、ゴム質の劣化でタイヤの基本性能が落ち込んでいることが少なくありません。

そこで、MINIでは、独自の基準を設け、まだ安全に対するマージンが残されている、残溝3.0mm時点での交換を推奨しています。

### ウェット時の制動距離の差(イメージ)



## タイヤ保管に関するアドバイス

シーズン毎にタイヤを履き替える場合、タイヤの保管には環境にできるだけ注意を払い、タイヤの性能寿命を延ばすことが安全につながります。

- タイヤはなるべく冷暗所に保管してください。
- 直射日光や、紫外線に当てないで下さい。
- できるだけ保管場所の空気の入替えはしないで下さい。
- オイルやグリース、塗料などの油脂類、化学薬品と一緒に保管しないで下さい。
- ホイールに組んだまま保管する場合には、空気圧を少し高めにし、平積みで床から少し離して保管してください。
- ラックなどに縦にして保管する場合には、時々タイヤを回転させてください。

## 適正な空気圧と確認方法

タイヤの状態と空気圧を正しく維持していただければ、タイヤの寿命が延びるだけでなく、走行時の安全性と快適性が保たれます。

タイヤの空気圧は、通常時でも自然に減少してしまいます。そのため、モデル/タイヤ・サイズ毎に規定された常温での数値(ドア・ポストのラベルに記載されています。)を基準に、定期的に(最低月2回)また、長距離ドライブの前に点検してください。タイヤ空気圧を変更した場合は、タイヤ・バンク表示(タイヤ空気圧警告システム)を取扱説明書を参考に初期化する必要が生じる場合もあります。



※左ハンドル車

## ランフラット・タイヤについて

突然のパンク、それが雨の日や高速道路であったなら、重大な事故にも繋がりがかねません。ランフラット・タイヤは、空気圧を完全に失ってしまっても、時速80kmで80km<sup>2</sup>の距離を走り続けることが可能です。そのため、空気圧警告システムによって異常に気付いてからでも、ドライバーは、近くのMINI正規ディーラーなどに安全に移動することができます。

タイヤを新品に交換する時や、サマー・タイヤをウィンター・タイヤに交換する時は、必ずランフラット・タイヤを装着してください。ランフラット・タイヤ装着車にはパンクをした時のためのスペア・タイヤが用意されていません。

\*積載状態やタイヤの損傷状態により走行可能な距離は変わってきます。



※内圧が失われても、赤い部分がタイヤがつぶれるのを防ぎます。(実際は赤色ではありません)

## パンク修理に関するMINIの考え方

MINIでは、タイヤを修理するのは非常の場合だけに限り、修理したタイヤはできるだけ早く交換することを推奨しています。なぜならば、パンクが発生した後の走行状態や異物の刺さり具合により、タイヤの内部構造の損傷状態が著しく変化することがあり、これを目視のみで修理可能かを判断し、空気漏れを止めるために修理パッチなどで補修するだけでは完全な安全を保証しきれないからです。

また、パンク修理をしたとしても、タイヤの機能が全て元通りになるわけではありません。パンク修理はあくまでも応急処置として行われるべきで、損傷したタイヤはいずれにしても早く交換する必要があるのです。

## タイヤの偏摩耗

タイヤの摩耗状態に異常を感じたら、まずはMINI正規ディーラーへご相談ください。ほとんどの場合、原因はタイヤではなく、タイヤの使用状況によって引き起こされる偏摩耗と呼ばれるものです。MINI正規ディーラーでは、これらの偏摩耗をチェックし、その要因を取り除くことでお客様のタイヤを長持ちさせるアドバイスを行います。

### タイヤの偏摩耗



空気圧過多によるセンター摩耗

空気圧不足によるショルダー摩耗

ホイール・アライメント(主にキャンバ)による片減り

ホイール・アライメント(主にトーイン/トーアウト)不良によるフェザーエッジ摩耗

## ピンチ・カット

タイヤの側面的一部分が盛り上がっているのを見つけたら、できる限り速やかにタイヤを交換してください。

この変形は、「ピンチ・カット」と呼ばれ、緑線に乗り上げたり、路上のキヤッツ・アイなどを誤って通過してしまった時に、サイド・ウォール部分が損傷を受け、タイヤ内部のコード切れを起こしている状態を言います。

この状態のまま走行することは、バーストなどの恐れがあるため、大変危険です。

