



THE NEW ALL-ELECTRIC
MINI ACEMAN.





MINI史上初の 完全電動シティ・クロスオーバー。

コンパクトなデザインと目を惹く

MINIらしいディテールを融合させた、

The New All-Electric MINI Aceman.

現代のいきいきとしたシティ・ライフにマッチし、

あなたのドライビング・エクスペリエンスを

最大限に生かすデザイン。

自信と魅力にあふれたこのクルマは、明るく

エキサイティングな未来へ続く道を示してくれる。

THE NEW ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN.

リア・ライト

新しい幾何学的なリア・ライトのデザインは、その冒険的なキャラクターを際立たせています。また、「Welcome」と「Goodbye」のサインを3つのシグニチャー・ライトでカスタマイズすることもできます。

2.605メートルのホイールベース。

ホイールベースは、The New All-Electric MINI Cooperよりも8cm長く*、The New MINI Countrymanよりも8.5cm短く*なっています。シティ・クロスオーバーであるThe New All-Electric MINI Acemanは、MINIのラインナップの2つのモデルの中間に見事にポジショニングされ、そのすきまをシームレスに埋めています。

*欧州参考値

アダプティブLEDヘッドライト

連続するLEDデイトタイム・ランニング・ライトは、わずかに鋭く角張った輪郭を印象づけます。アダプティブLEDヘッドライトは、3つの異なるシグニチャー・ライトを使用でき、街を走るThe New All-Electric MINI Acemanを一瞬で見つけることができます。



大胆なホイール・アーチ。

幾何学的にデザインされた、堂々としたホイール・アーチが、リアの頑丈さをいっそう主張しています。また、ホイールを強調することで、The New All-Electric MINI Acemanの力強い外観を際立たせています。

フラッシュ・ドア・ハンドル

突起や段差を極力排除した、フラットなサーフェスと、フラッシュ・ドア・ハンドルは、ボディ・カラーをいっそう際立たせるだけでなく、空気抵抗を減らすことでエネルギー効率を向上させています。ガラス面は、よりすっきりとした現代的な外観を演出しています。

17-19インチ アロイ・ホイール

MINIのアロイ・ホイールは、軽量設計とリサイクル・アルミニウムの使用により、カーボン・フットプリントの削減を実現した信頼性の高い個性的な製品です。

ゴーカート・フィーリングを味わえるステアリング。

クラシックMiniにインスパイアされ、ステアリングをわずかにコンパクトにしたことで、ゴーカート・フィーリングをより強く味わえるように。また、3本目のスポークにはスタイリッシュなファブリックのストラップが新しく採用されています。

円形有機ELセンター・ディスプレイ

最先端のOLEDテクノロジーを採用したタッチスクリーン機能付きの円形有機ELセンター・ディスプレイ。直径240mmの高品質ガラスを使用することで、個性的でミニマルなデザインに仕上がりました。

余分なものを最大限に削ぎ落としたダッシュボード。

すべてが必要なものだけに絞り込まれた車内には、スリムでありながら広々としたダッシュボードを備え、人目を惹く円形有機ELセンター・ディスプレイと5つのトグル・スイッチで構成された、MINIインタラクション・ユニットが設置されています。

スイッチ、ひとつで。

パーキング・ブレーキ、シフト、MINIエクスペリエンス・モードなど、すべてトグル・スイッチを押すだけで直感的な操作が可能。5つのスイッチが手の届きやすい位置に配置され、これまで以上に使いやすくなりました。

MINIの電気自動車

MINIの電気自動車は、日常的なニーズや環境への配慮にも応えるモビリティ・ソリューションです。

ライフスタイルに合わせてお楽しみいただけます。

1 最先端の電気駆動システム。

CO2などの排出ガスを一切出さずに走ることができる電気自動車。
さらにその優れた静粛性は、街中の騒音レベルの低減にも貢献します。

2 メンテナンスの手間が少ない。

内燃エンジンを持たない電気自動車は、エンジンオイル、
スパークプラグ、オイル・フィルターといった消耗部品が使われて
いないため、交換する手間がかかりません。

3 自宅で手軽に充電可能。

純正の家庭用充電器、MINIウォールボックスは屋内外を
問わない耐候性を備え、ご自宅での迅速かつ確実な充電を実現。
ご自宅への設置工事や接続作業も承ります。

4 外出先での充電。

付属のMINI充電カードをお使いいただくと、ご自宅だけでなく、
外出先でも短時間で簡単に充電可能です*。
ハードウェアを追加する必要はありません。
普通充電と、チャデモによる急速充電の両方を使用できます。

*充電料金はお客様負担となります。



THE NEW ALL-ELECTRIC MINI ACEMAN.

	E	SE
¥ 消費税込メーカー希望小売価格 (消費税抜メーカー希望小売価格)	4,910,000 (4,463,636)	5,560,000 (5,054,545)
全長 mm	4080	
全幅 mm	1755	
全高 mm	1515	
ホイールベース mm	2605	

TRIM構成

7EL ESSENTIAL

BMJZ ダブル・クロス・テキスタイル ブラック/マルチトーン (スポーツ・シート)



ベース・ステアリング・ホイール
(2スポーク)



1QK 17インチ
X-スポーク グレー

7EA CLASSIC

TCB2 ベスキン/クロス コンビネーション ブラック/ブルー (スポーツ・シート)



2XH
スポーツ・ステアリング・ホイール



1QK 17インチ
X-スポーク グレー (E)



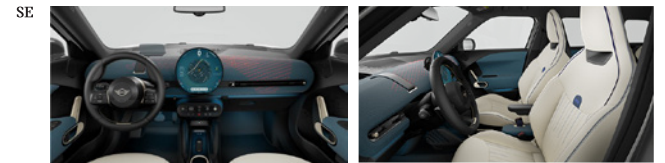
1QP 18インチ
スライド・スポーク
2トーン (SE)

7EP FAVOURED

KXB4 ベスキン ダーク・パトロール (JCWスポーツ・シート)



KXB4 ベスキン ベージュ (JCWスポーツ・シート)



2XH
スポーツ・ステアリング・ホイール



1QL 18インチ
ナイトフラッシュ・スポーク
2トーン



1QV 19インチ
ヘキサグラム・スポーク
2トーン

ボディー・カラー



C6B メルティング・
シルバーIII



C6F インディゴ・
サンセット・ブルー



C6P レジェンド・
グレー



C72 レベル・
レッド

ルーフ・カラー



381 ボディー・カラー



385 ブラック

電気モーター ※数値はすべて認可取得前の欧州参考値です。

	E	SE
定格出力 kW [PS]	55 [75*]	65 [88*]
最高出力 kW [PS] rpm	135 [184*] 5000	160 [218*] 7000
最大トルク Nm [rpm]	290 [-]	330 [-]

*計算値になります。

バッテリー ※数値はすべて認可取得前の欧州参考値です。

	E	SE
バッテリー容量 (グロス値 / ネット値) kWh	42.5 / 38.5	54.2 / 49.2
最高充電出力 (AC) kW	9.6	9.6
最高充電出力 (DC) kW	70	95

※掲載の画像は欧州仕様車であり、日本仕様のモデルとは細部で異なります。また、一部イメージ画像も含まれます。※選択可能なボディー・カラー&ルーフ・カラー、インテリア、TRIM、ホイールの詳細は、お近くのMINI正規ディーラーまでお問い合わせください。※製造事業者: BMW AG ※日本認可取得前のため、全ての数値は参考値となります。実際の諸元値とは異なる場合があります。※本仕様・諸元等、記載の内容は2024年6月現在のものであり、予告なく変更される場合があります。実際の色と異なる場合があります。記載事項および写真の版権は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュー株式会社社に帰属します。無断転載を禁じます。詳細につきましてはお近くのMINI正規ディーラーまでお問い合わせください。

The New All-Electric MINI Acemanの装備、オプション、価格表の詳細はこちら。



TECHNOLOGY & SAFETY

衝突回避・被害軽減ブレーキ（事故回避ステアリング付）

システムが自動的にブレーキをかけて衝突を回避し、被害の軽減を図る機能です。走行中に他のクルマとの衝突が避けられないタイミングまでドライバーの回避操作が無い場合に作動します。ブレーキによって衝突が回避できないとドライバーが判断し、ステアリングで回避動作に入った場合は、システムが周囲の状況判断し、ステアリングの操作力にも介入します。走行中の予期せぬ危険を予防することで常にリスクに備え、安心してMINIならではの走りを愉しむことができます。

レーン・チェンジ・ウォーニング

車線変更の際に、安全をサポートしてくれる機能です。リア・バンパーに組み込まれたセンサーが、ドライバーの死角となる左右後方の車両や、追い越し車線上を急接近してくる車両を検知、ドア・ミラーの内側に組み込まれたインジケーターを点滅させ、ドライバーに警告します。注意喚起に気づかず、ドライバーがそのまま車線を越えた場合には、ステアリング操作に介入し、車線維持をサポートします。

リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能

リバース・アシストは、後退時にドライバーをサポートする機能です。時速約35km以下で前進した場合、最後の50mのルートがシステムに記録されます。いざ後退が必要になった時に、アクセル・ペダルを操作するだけで来た道を後退することができます。狭い路地や混みあった駐車場内など、小回りの利かない状況での運転に適しており、ドライバーは周囲の監視に集中することが可能になります。

サラウンド・ビュー・システム

駐車状況をセンター・ディスプレイに3Dで表示することでスペースをより直感的に認識でき、ドライバーの安全性を向上させる機能です。フロント、サイド・リアビュー・ミラー、リアに設置された4つのカメラの映像を3Dコンピューター・グラフィックスで合成、車両全周のパノラマ・ビューを形成します。

※ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。※車両生産・部品供給等の状況により商品仕様が変更される場合があります。詳細につきましてはお近くのMINI正規ディーラーまでお問い合わせください。※掲載の画像は欧州仕様車であり、日本仕様のモデルとは細部で異なる場合があります。また、一部イメージ画像も含まれます。本仕様・諸元・価格等、記載の内容は2024年6月現在のものであり、予告なく変更される場合があります。実際の色と異なる場合があります。記載事項および写真の著作権は、BMW AG（ドイツ）およびビー・エム・ダブリュ株式会社へ帰属します。無断転載を禁じます。詳細につきましてはお近くのMINI正規ディーラーまでお問い合わせください。

