心躍るMINIが、SUVで。

新しくマイルド・ハイブリッド・システム搭載。

MINI COUNTRYMAN.

MINI

その魅力を、もっと身近に。
MINI COUNTRYMAN C SELECT 登場。

豊富なボディー・カラーと、安心を支える充実の安全装備。SUVならではの広い室内空間と高い実用性を融合。
新しくマイルド・ハイブリッド・システムを搭載したMINI Countrymanは、より静かに、力強く。
発進や加速時にはモーターがエンジンをスムーズにアシストし、燃費効率の向上に貢献。
洗練されたデザインと先進のテクノロジーが、日常からアクティブなシーンまで、すべての時間を豊かに彩ります。

全車共通標準装備

アダプティブ LED ヘッドライト

ヘッド・アップ・ディスプレイ

シート・ヒーター

ボディー・カラー

※すべてのボディー・カラーをオプションで選択可能です。

- ブリティッシュ・レーシング・グリーン IV
- ミッドナイト・ブラック II[*1]
- ナノク・ホワイト[*2]
- メルティング・シルバー III
- インディゴ・サンセット・ブルー
- ブレージング・ブルー
- レジェンド・グレー
- スモーキー・グリーン
- チリ・レッド II[*3]

【EXTERIOR】
ブラック・ルーフ・レール
ヘッドライト：
- アダプティブ LED ヘッドライト
- コーナリング・ライト
- ハイビーム・アシスタント
- シグニチャー・ライト
- Welcome/Goodbye ライト

自動防眩ドア・ミラー（運転席側）

【INTERIOR】
自動防眩ルーム・ミラー
ETC車載器内蔵ルーム・ミラー
ステアリング・ホイール・ヒーター
シート・ヒーター（フロント／左右）
シート・バックレスト調節機能（リア）

【SAFETY & SECURITY】
コンフォート・アクセス
ドライビング・アシスタント・プラス
- ステアリング＆レーン・コントロール・アシスト
- ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール（ストップ＆ゴー機能付）
- レーン・ディパーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）
- レーン・キーピング・アシスト
- レーン・チェンジ・ウォーニング
- 前車接近警告機能
- 衝突回避・被害軽減ブレーキ（事故回避ステアリング付）
- 後車衝突警告機能
- クロス・トラフィック・ウォーニング（リア）
- スピード・リミット・インフォ（トラフィック・サイン・アシスト〔速度制限認識〕）
- セーフ・エグジット

パーキング・アシスタント・プラス
- サラウンド・ビュー・システム
- リモート 3D ビュー
- ドライブ・レコーダー
- パノラマ・ビュー（フロント＆リア）
- アクティブ PDC／パーク・ディスタンス・コントロール（フロント＆リア、ビジュアル表示機能付）
- ペダル踏み間違い急発進抑制機能
- パーキング・アシスト（並列／縦列）
- リバース・アシスト／後退時ステアリング・アシスト機能

MINI SOS コール

【AUDIO/VISUAL & COMMUNICATION】
ヘッド・アップ・ディスプレイ
ワイヤレス・チャージング
MINI Connected Base
- インテリジェント・パーソナル・アシスタント
- スマートフォン・インテグレーション（Apple CarPlay© & Android Auto）
- テレサービス
- リモート・サービス
- MINI ナビゲーション・システム
- デジタル・キー／デジタル・キー・プラス

円形センター・ディスプレイ
パーソナル eSIM

【OTHERS】
タイヤ・プレッシャー・インジケーター

充実の安全装備

レーン・チェンジ・ウォーニング

リア・バンパーに組み込まれたセンサーが、ドライバーから死角になる左右後方の車両や、追い越し車線上を急接近してくる車両を認識してドア・ミラー内側に組み込まれたインジケーターを点滅させ、ドライバーに警告します。注意喚起に気づかず、ドライバーがそのまま車線を越えた場合には、ステアリング操作に介入し、車線維持をサポートします。

レーン・ディパーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）

フロント・ウィンドーのカメラで車線表示を検知し、約70km/h 以上での走行時に車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを軽く振動させてドライバーに警告します。

前車接近警告機能

システムが車両前方を監視し、先行車に接近すると警告灯で注意を喚起する機能です。急速に接近した場合は、緊急警告音を発してドライバーに回避動作を促します。同時に自動でブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。事故を防ぐことができない場合は、衝突速度を下げ、事故の影響を軽減します。

セーフ・エグジット

エンジン始動前とエンジン停止後に車両周囲の安全を一定時間監視する機能です。ドライバーまたは助手席の乗員が車外に出ようとする時に、接近してくる車両との衝突の危険が検知されると、警告音が発せられ、ドア・ミラーの警告灯またはアンビエント・ライトを点滅させて危険を知らせます。

※モデルにより、センサーの位置が異なります。

ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール（ストップ＆ゴー機能付）

あらかじめドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行って高速走行をサポートし、渋滞時の運転負荷を軽減します。このシステムは、多くの車両に組み込まれています。

		メーカー希望小売価格（税込）	全長×全幅×全高 mm	総排気量 cc	トランスミッション	エンジン 最高出力 kW/PS/rpm	エンジン 最大トルク Nm/rpm	電気モーター（マイルド・ハイブリッド・システム） 最高出力 kW/PS/rpm	電気モーター（マイルド・ハイブリッド・システム） 最大トルク Nm/rpm	燃料消費率 km/ℓ JC08モード[*6] / WLTCモード[*6*7]
MINI COUNTRYMAN C SELECT	MHEV	¥4,800,000	4,445×1,845×1,660	1,498	7速DCT	115/156[*5]/5,000	240/1,500-4,400	15/20[*5]/5,500	55/0-2,000	—[*8] / —[*8]
MINI COUNTRYMAN C	MHEV	¥5,180,000	4,445×1,845×1,660	1,498	7速DCT	115/156[*5]/5,000	240/1,500-4,400	15/20[*5]/5,500	55/0-2,000	—[*8] / —[*8]
MINI COUNTRYMAN S ALL4	MHEV	¥5,820,000	4,445×1,845×1,660（1,645[*4]）	1,998	7速DCT	150/204[*5]/5,000	320/1,500-4,000	15/20[*5]/5,500	55/0-2,000	—[*8] / —[*8]

※C SELECT、C、S ALL4は日本認可取得前のため、上記の情報は全て参考値となります。＊1：ブラック・ルーフ＆ミラー・キャップとの設定不可。＊2：ホワイト・ルーフ＆ミラー・キャップとの設定不可。＊3：チリ・レッド・ルーフ＆ミラー・キャップとの設定不可。＊4：アダプティブ・サスペンション装備車の場合。＊5：計算値になります。＊6：国土交通省審査値。燃料消費率、交流電力消費率、一充電走距離は定められた試験条件での値です。使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて数値は大きく異なります。＊7：WLTCモード：市街地（信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定）、郊外（信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定）、高速道路（高速道路等での走行を想定）の各走行モードを平均的な使用時間分配で構成した国際的な走行モードです。＊8：日本認可取得前のため未定となります。●製造事業者：BMW AG ●実際の車両の全高は、仕様や積載条件により、諸元値と異なる場合があります。●記載の仕様、諸元は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください（この内容は2026年6月1日現在のものです）。