

2016年4月18日

新型 MINI CLUBMAN のラインアップに MINI ONE CLUBMAN および MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 を追加。

⇒ 2015年9月に誕生した MINI 初のプレミアム・コンパクト・セグメントにエントリー・モデルを追加。充実した装備内容で価格は 290 万円。

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長：ペーター・クロンシュナーブル）は、MINI 初となるプレミアム・コンパクト・セグメントのモデルとして誕生した新型 MINI クラブマンのラインアップに、エントリー・モデルとなる MINI ONE Clubman（ワン・クラブマン）を、また、新型 MINI クラブマンの初の 4 輪駆動モデルとなる MINI Cooper S Clubman ALL4（クーパー・エス・クラブマン・オールフォー）を追加し、本日より、全国の MINI 正規ディーラーで販売を開始する。

新型 MINI クラブマンは、従来の MINI とは一線を画した全く新しいモデルであり、MINI 3 ドアや 5 ドアに代表されるプレミアム・スモール・コンパクト・セグメントでは無く、一回り大きいプレミアム・コンパクト・セグメントにおいて、唯一無二のデザインを採用した新風を巻き起こすモデルである。ドライビング性能においても、MINIらしいスポーティな走りを堪能できるモデルであり、また、プレミアム・コンパクト・セグメントに相応しい上質な素材と充実した装備を採用している。

メーカー希望小売価格（8%消費税込）

モデル名	エンジン	トランスミッション	価格
MINI ONE Clubman	1.5L / 直列 3 気筒 MINI ツインパワー・ターボ	6 速 AT	¥ 2,900,000
MINI Cooper S Clubman ALL4	2.0L / 直列 4 気筒 MINI ツインパワー・ターボ	8 速 AT	¥ 4,100,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様。

今回、ラインアップに追加となる MINI ONE Clubman は、MINI Clubman のエントリー・モデルとして、MINI を身近に感じられるモデルである。8 個のエアバッグ、4 輪ディスク・ブレーキ等の安全装備に加え、オート・ライト、レイン・センサー、ヒートッド・ドアミラー、USB オーディオ・インターフェースといった、快適装備も標準で採用している。新開発の 1.5 リッター高効率 3 気筒ターボ・エンジンと 6 速オートマチック・トランスミッション等の採用により、燃料消費率は、17.2km/L を実現し、「平成 27 年度燃費基準+10%達成」および「平成 17 年排出

ガス基準 75%低減レベル（★★★★低排出ガス車）」を達成、エコカー減税対象モデルとなり、自動車取得税が 40%、重量税が 25%減税となる。

あわせて、ラインアップに追加となる MINI Cooper S Clubman ALL4 は、従来の MINI Cooper S Clubman をベースにした 4 輪駆動モデルである。MINI の 4 輪駆動システム「MINI ALL4」は、フルタイムで制御が行なわれるシステムであり、ファイナル・ドライブに直接取り付けられた電子制御油圧式ディファレンシャルにより、前後アクスルの駆動力配分を無段階に制御する。走行状況に応じて前: 100%、後: 0%の状態から、前: 0%、後: 100%の状態まで駆動力を配分することが可能で、様々な状況で MINI 特有の俊敏なハンドリングと、エキサイティングな走行性能を愉しむことが可能である。新開発の 2.0 リッター高効率 4 気筒ターボ・エンジンと 8 速オートマチック・トランスミッション等の採用により、燃料消費率は、14.9km/L を実現し、「平成 27 年度燃費基準+10%達成」および「平成 17 年排出ガス基準 75%低減レベル（★★★★低排出ガス車）」を達成、エコカー減税対象モデルとなり、自動車取得税が 40%、重量税が 25%減税となる。

MINI クラブマンについて

MINI クラブマンは、1969 年にスタイリッシュなデザインと高い機能性を融合したシューティング・ブレークのコンセプトにより、Mini Clubman Estate として初代モデルが誕生した。リアのスプリット・ドアを継承しつつ、2007 年には BMW グループとして初めての MINI Clubman が誕生した。2015 年には BMW 製として第二世代に進化し、スタイリッシュなデザイン、より高い機能性、十分なスペースが与えられた、新しいプレミアム・コンパクト・セグメントのモデルとして誕生している。このコンセプトは高く評価され、NPO 法人日本自動車研究者ジャーナリスト会議主催の 2016 年次第 25 回 RJC カーオブザイヤーにおいて、RJC カーオブザイヤー・インポートを受賞した。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、
MINI カスタマー・インタラクション・センター：
フリーダイヤル 0120-3298-14 を掲載ください。
受付時間：平日 9:00-19:00
土日祝 9:00-18:00
MINI インターネット・ウェブサイト：<http://www.mini.jp>