



2024年10月10日

## MINI COOPER CONVERTIBLE 誕生

プレミアム・スモール・コンパクト・セグメントにおける最新世代のオープン・モデル

コンパクトでありながら大人4名乗車可能で、フル・オープンによる爽快なドライビングを提供

多くの先進安全機能を搭載

ビー・エム・ダブリュー株式会社（代表取締役社長: 長谷川正敏）は、プレミアム・スモール・コンパクト・セグメントにおけるオープン・モデル「MINI COOPER CONVERTIBLE（ミニ・クーパー・コンバーチブル）」の新型モデル（全面改良）を、全国のMINI正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始する。納車は、2025年第一四半期以降を予定している。

英国のプレミアム・ブランドMINIは、2002年よりBMWグループにて開発、生産および販売が行なわれているブランドであり、ドライビングのみならず、ライフスタイルを楽しむ人達に人気を博している。MINIの伝統的な基幹モデルであるハッチバック・モデルMINI COOPER 3 DOORをベースに、オープン・モデルにしたMINI COOPER CONVERTIBLEは、プレミアム・スモール・コンパクト・セグメントに位置するモデルであり、2004年に初代モデルが誕生し、2009年に第二世代目、2016年に第三世代目へと進化し、今回発表の新型モデルは、BMW製として第四世代目のモデルであり、電動ソフト・トップを開ければ、陽の光や風を感じられる心地良いオープン・エア・ドライビングを、電動ソフト・トップを閉じても見劣りしないエクステリア・デザインと共に、MINIらしいスポーティな走りを堪能できるモデルである。

### メーカー希望小売価格（消費税込）

モデル	メーカー希望小売価格
MINI COOPER CONVERTIBLE C	¥ 4,640,000
MINI COOPER CONVERTIBLE S	¥ 5,140,000

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金（消費税を除く）、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。
- 右ハンドル仕様

新型MINI COOPER CONVERTIBLEは、「"LESS IS MORE" より少なく、より豊かに」のデザイン・アプローチを体現し、削減を何度も繰り返したなめらかなライン、クリーンなサーフェス、バランスの取れたプロポーションを実現している。アイコンックな最新型ソフト・トップは、走行中でもスイッチひとつで開閉可能であり、全開までの時間はわずか約20秒である。ルーフを40cmだけ開くサンルーフ・モードでは、

陽の光や風を感じながら快適なシティ・ドライブを愉しむことが可能である。

もう1つの中心的な要素は、他の新世代モデル同様に、持続可能性を考慮した素材の選択にある。全てにおいて刷新されたエクステリアおよびインテリア・デザインは、新型モデルであることを彷彿とさせており、さらに、素材からクローム・パーツやレザーを排除し、代わりに採用した新素材にはリサイクル・ポリエステルやリサイクル・アルミニウムを利用するなど、将来を見据えた新世代モデルであることを印象付けている。

機能面においても大幅な刷新が行なわれ、特に安全機能および運転支援システムにおいては格段に進化し、今までに経験したことのない、かつてない体験を提供する。

全てのMINIモデルは、日本においては本年に新世代モデルへと生まれ変わっており、第一弾として高効率ガソリン・エンジン搭載モデル、クリーン・ディーゼル・エンジン搭載モデルおよび電気自動車をラインアップするMINI COUNTRYMAN（カントリーマン）、第二弾として高効率ガソリン・エンジン搭載モデルおよび電気自動車をラインアップするMINI COOPERの3ドア・モデル、第三弾として電気自動車のみをラインアップするMINI ACEMAN（エースマン）が誕生している。本年6月にはMINI COOPERに、5ドア・モデルMINI COOPER 5 DOORが追加され、今回、さらに、オープン・モデルMINI COOPER CONVERTIBLEが追加となる。

新型MINI COOPER CONVERTIBLEを含む、全てのMINI新世代モデルは、顧客のライフスタイルの変化に柔軟に対応し、MINI正規ディーラーでの注文受付に加え、MINIウェブサイト（<https://www.mini.jp>）を通じて、いつでもどこでも365日24時間利用可能なプレオーダーが可能である。

### **新型MINI COOPER CONVERTIBLE 専用装備**

新型MINI COOPER CONVERTIBLEには、多くのオープン・モデル専用装備が、装備されている。

新型MINI COOPER CONVERTIBLEに採用の「電動ソフト・トップ」は、走行中に突然の天候の変化が生じた際等に、時速約30km/hまで、車両を停止させることなく開閉することが可能である。また、ルーフを40cmだけ開くサンルーフ・モード機能も装備していることにより、気軽に開放感を得ることも可能である。さらに、新型MINI COOPER CONVERTIBLEの電動ソフト・トップには、MINIを象徴するユニオン・ジャックのデザインを生地に織り込んだMINI Yoursソフト・トップをオプションで選択する事が可能であり、より高級に、より個性的にすることができる。

さらに、ラゲッジ・スペース内の2本のレバーを操作することで、ラゲッジ・スペースの開口部を広げることができ、荷物をスムーズに積み込み、通常的位置では積み込み開口部に通らない荷物でも収納することが可能となる「イージー・ロード・システム付ラゲッジ・ルーム」、車内の空気の流れを整えて車内の温度を下げ、風を遮って快適性をさらに向上させることができ、簡単に折り畳めトランクに収納が可能となる「ウィンド・ディフレクター」が、標準装備となっている。

また、オープントップ・ドライブの楽しさを数字で確認することができるMINIらしい機能として「オールウェイズ・オープン・タイマー」がある。ルーフを開けると、シグナルによってオールウェイズ・オープン・タイマーが起動し、オープンで走行した1回の走行時間と累計走行時間が表示され、また、外気温

もアニメーションで表示される。

### エクステリア・デザイン

新型 MINI COOPER CONVERTIBLE は、MINI の DNA を継承しつつ、新世代モデルであることを象徴するミニマルな新しいデザインに刷新されている。フロント・フェイス・デザインは、アイコンックな MINI らしさを象徴する、クラシカルなフォルムのヘッドライトと複雑な八角形の輪郭をもつフロント・グリル、新たなヘッドライト・デザインによって形作られている。電動ソフト・トップを開けても閉めても、MINI らしいエクステリア・デザインを演出する。万が一の車両横転時に展開する事で後席乗員を保護するロールオーバー・プロテクション・システムは、ボディ・デザインに溶け込ませていることにより、モダンでスタイリッシュな印象を与えている。

さらに、3 種類からカスタマイズ可能な LED シグニチャー・ライトや Welcome/Good-bye ライトの採用など、新世代に相応しい MINI らしいギミックを新たに導入している。

### インテリア・デザイン

新型 MINI COOPER CONVERTIBLE の広々としたインテリアは、完全なデジタル化が施されている。ステアリング・ホイールの背後に配置されていたメーターパネルは廃止され、運転に必要な全ての情報は、前方のヘッドアップ・ディスプレイおよび円形有機 EL センター・ディスプレイに映し出される。様々なものを削ぎ落とし、巧みにデザインされた高品質なコンポーネントによって、前方への視界が開け、広々とした室内空間を実現している。広々としたカーブを描くダッシュボードには、布地を連想させる新しい素材を採用している。リサイクル・ポリエステルを使用したこの新素材は、特別に開発された編み物を作るような製造プロセスにより、手入れが簡単な構造になっており、新型 MINI COOPER CONVERTIBLE の新しいインテリアは、温かみのある新素材によって作られている。

最先端の有機 EL テクノロジーが採用された大型の円形有機 EL センター・ディスプレイには、直径 240mm の高品質ガラスが使用され、最適化された高感度タッチ機能を装備している。スマートフォンを操作するような直感的な操作が可能であり、メイン・メニューでは、各機能がウィジェットとして横並びに配置され、スワイプやタッチで操作する。メーターパネルとしての機能はもちろんの事、AR 機能付きナビゲーション・システム、メディア、電話、エア・コンディショナー、各種設定等々、すべての操作を一括して円形有機 EL ディスプレイで実施する。

### MINI エクスペリエンス・モード

全車標準装備の MINI エクスペリエンス・モードにより、新型 MINI COOPER CONVERTIBLE では、インテリアの雰囲気を一変させることが可能である。ダッシュボード上に最大 7 パターンの光のグラフィックを投影させることで、光のパターンとアンビエント・イルミネーション、そして新たに作られた MINI ドライビング・サウンドによりインテリア全体の印象が変化する。各モードのそれぞれのデザインにはダイナミックな背景があり、個人の好みに応じて選択することが可能である。これらの新たな機能は、個性を活かす手段ともなり、例えば、パーソナル・モードでは、お気に入りの画像をディスプレイの背景に設定することができ、また、ビビッド・モードを設定すると、流れている音楽のカバー・アートの色に合わせた

ライト・エフェクトが 25 色の中から自動で選定され、ダッシュボード上に投影される。この新たな没入感のあるユーザー体験により、新型 MINI COOPER CONVERTIBLE のインテリアにさらなる表現力を与えている。

#### **LED シグニチャー・ライトおよび Welcome/Good-bye ライト**

新型 MINI COOPER CONVERTIBLE のヘッドライトは、フロントのエクステリア・デザインを印象付けるデザインであると共に、様々な機能が充実している。アダプティブ・ライト、ハイビーム・アシスタントが標準装備された LED ヘッドライトには、MINI らしい遊び心を表現した機能も新たに導入される。

シグニチャー・ライトは、フロントおよびリア・ライトの点灯方法を 3 つのパターンから選択でき、その日の気分でカスタマイズが可能である。Welcome/Good-bye ライトは、車両のキーを持った状態で車両に近づいたり離れたりとすると、フロントおよびリアのライトがまるで挨拶をするかのように点滅する、MINI らしい機能である。

#### **パワートレイン**

##### **MINI COOPER CONVERTIBLE C**

BMW グループが誇る EfficientDynamics エンジンの新世代モジュール式高効率 2L 直列 4 気筒 MINI ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを搭載する新型 MINI COOPER CONVERTIBLE C は、最高出力 120kW/5,000rpm、最大トルク 250Nm/1,520-4,400rpm を発揮し、ダイナミックな走りを実現する 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッションが組み合わされている。

##### **MINI COOPER CONVERTIBLE S**

BMW グループが誇る EfficientDynamics エンジンの新世代モジュール式高効率 2L 直列 4 気筒 MINI ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンを搭載するガソリン・エンジン搭載モデル新型 MINI COOPER CONVERTIBLE S は、最高出力 150kW/5,000rpm、最大トルク 300Nm/1,450-4,500rpm を発揮し、ダイナミックな走りを実現する 7 速ダブル・クラッチ・トランスミッションが組み合わされている。

新型 MINI COOPER CONVERTIBLE は、ゴーカート・フィーリングを感じさせるスポーティなキャラクターを持つシャシー・システムが採用され、最高のドライビング・ダイナミクスを提供すると同時に、乗り心地の面においても高い完成度を誇っており、乗員に快適なドライビングを提供する。

また、MINI エクスぺリエンス・モードにより、カスタマイズされたドライビング・エクスペリエンスが提供され、ドライバーは、コンフォートなドライビングを可能とするコア・モード、スポーティなゴーカート・モード、高効率なグリーン・モードの 3 つより、選択する事が可能である。

#### **先進安全機能ドライビング・アシスト**

高性能カメラ、レーダー、および、高性能プロセッサーによる高い解析能力によって、より精度と正確性が向上した、最先端の先進安全機能ドライビング・アシスト（アクティブ・クルーズ・コントロール（ストップ&ゴー機能付）、レーン・チェンジ・ウォーニング（車線変更警告システム）およびレーン・ディパーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）、衝突回避・被害軽減ブレーキ（事故回避ステアリン

グ付)、ステアリング&レーンコントロール・アシスト、リアのクロス・トラフィック・ウォーニング)を、新型 MINI COOPER CONVERTIBLE に標準装備している。

新型 MINI COOPER CONVERTIBLE には、並列および縦列駐車を容易にするパーキング・アシスト機能、ペダル踏み間違い急発進抑制機能に加え、車両が時速約 35km 以下で直前に前進したルートを最大約 50m までを記憶し、その同じルートをバックで正確に戻ることが可能となるリバース・アシスト機能が採用されている。リバース・アシスト機能は、日本に多数点在する細い道での対向車とのすれ違いに困った際など、安全かつ正確に、元のルートに復帰することが可能となる。

さらに、新型 MINI COOPER CONVERTIBLE S には、鮮明な画像により車両の周りの状況が確認できるサラウンド・ビュー機能を装備している。

### インテリジェント・パーソナル・アシスタント

AI 技術を活用することで、音声会話だけで車両の操作、情報へのアクセスが可能となる最新の機能である。今までの音声入力と異なり、より自然な会話に近い言葉で、ドライバーの指示や質問を理解し、適切な機能やサービスを起動可能にする他、使用頻度に応じてドライバーの好みを学習し、長く乗り続けるほどドライブにおける真のパートナーとしての役割を担うことが可能となる。

「Hey MINI (ヘイ・ミニ)」と呼びかけるか、ステアリング・ホイールのトーク・ボタンを押すことで、インテリジェント・パーソナル・アシスタントが起動し、ナビゲーション、電話、ラジオ、空調管理など、主要な機能を操作することが可能となり、音声操作によるコミュニケーションは、円型有機 EL センター・ディスプレイ上に、グラフィック、テキスト、アバターからなるアニメーションの形で表示される。

### 3年間の主要メンテナンスが無償となる MINI TLC.

3年間の主要メンテナンス無償提供、タイヤ/キーの破損や紛失の際の費用サポート等が含まれる「MINI TLC.」が全車に付帯されているため、車の維持費が大幅に軽減され、より安心なドライブを提供している。

### 新型 MINI COOPER CONVERTIBLE 商品関連ウェブサイト

[https://www.mini.jp/ja\\_JP/home/range/mini-cooper-convertible.html](https://www.mini.jp/ja_JP/home/range/mini-cooper-convertible.html)

### 主な車両諸元

⇒ MINI COOPER CONVERTIBLE C

全長 3,880mm、全幅 1,745mm、全高 1,435mm、ホイールベース 2,495mm、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 120kW/5,000rpm、最大トルク 250Nm/1,520-4,400rpm。

⇒ MINI COOPER CONVERTIBLE S

全長 3,880mm、全幅 1,745mm、全高 1,435mm、ホイールベース 2,495mm、排気量 1,998cc、直列 4 気筒ガソリン・エンジン、最高出力 150kW/5,000rpm、最大トルク 300Nm/1,450-4,500rpm。

\*: 本リリース内にて記載の諸元値は、全てヨーロッパ仕様車を使用したヨーロッパにおける認可数値であり、日本での認可値とは異なる場合があります。

**本件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先:**

MINI カスタマー・インタラクション・センター

フリーダイヤル 0120-3298-14

受付時間: 平日 9:00-19:00、土日祝 9:00-18:00

MINI ウェブサイト: <http://www.mini.jp>