

自動車リサイクル法に基づく平成 27 年度再資源化等の実績公表

平成 17 年 1 月 1 日に施行された自動車リサイクル法（使用済自動車再資源化等に関する法律）に基づき、ビー・エム・ダブリュー株式会社が平成 27 年度（平成 27 年 4 月 1 日～平成 28 年 3 月 31 日）に実施した使用済自動車再資源化等の状況について、下表の通り、公表致します。引き続き、使用済自動車の再資源化等の確実かつ効率的な実施のために、一層の取り組みを推進して参ります。

平成 27 年度使用済自動車再資源化等の状況

| | | | |
|-----------------------------------|-----------|--|-------------|
| シュレッダーダスト※1 | 再資源化の実施状況 | ① 引取重量 (ton) | 4,026 |
| | | ② 引取使用済自動車台数 | 15,644 |
| | | ③ 委託全部利用 (※2) 引取シュレッダーダスト相当重量 (ton) | 212 |
| | | ④ 委託全部利用投入シュレッダーダスト相当重量 (ton) | 212 |
| | | ⑤ 委託全部利用投入解体自動車台数 | 796 |
| | | ⑥ 基準適合施設(※3)投入重量 (ton) | 4026 |
| | | ⑦ 基準適合施設排出残さ重量 (ton) | 73 |
| | | ⑧ 委託全部利用排出残さ重量 (ton) | 1 |
| | | 基準適合施設名称 | ※3 下記参照 |
| | 基準の遵守状況 | 基準再資源化率 | 70%以上 |
| | | 実績再資源化率 | 98% |
| | | 再資源化率計算式 = [(⑥ - ⑦) + (④ - ⑧)] ÷ (① + ③) | |
| | 収支の状況 | [A] 払渡しを受けた再資源化等預託金額 (円) | 201,917,265 |
| [B] 再資源化等に要した費用の総額 (円) | | 173,374,760 | |
| エアバック類(ガス発生器) | 再資源化の実施状況 | ① 引取重量 (kg) | 13,734 |
| | | ② 引取個数 | 90,989 |
| | | ③ ②のうち、取り外し回収処理個数 | 19,224 |
| | | ④ ②のうち、車上作動処理個数 | 71,765 |
| | | ⑤ 引取使用済自動車台数 | 13,142 |
| | | ⑥ ⑤のうち、取り外し回収処理台数 | 3,228 |
| | | ⑦ ⑤のうち、車上作動処理台数 | 8,550 |
| | | ⑧ ⑤のうち、一部取り外し回収、一部車上処理台数 | 1,364 |
| | | ⑨ 再利用可能な重量(kg) | 12,849 |
| | 基準の遵守状況 | 基準再資源化率 | 85%以上 |
| | | 実績再資源化率 | 94% |
| | | 再資源化率計算式 = ⑨ ÷ ① | |
| | 収支の状況 | [C] 払渡しを受けた再資源化等預託金額 | 60,683,271 |
| [D] 再資源化等に要した費用の総額 | | 45,286,949 | |
| フロン類(CFC12: 特定フロン、HFC134a: 代替フロン) | 破壊処理の実施状況 | CFC 引取重量 (kg) | 79 |
| | | CFC 引取台数 | 355 |
| | | HFC 引取重量 (kg) | 3,984 |
| | | HFC 引取台数 | 14,323 |
| | 収支の状況 | [E] 払渡しを受けた再資源化等預託金額 | 34,373,678 |
| | | [F] 破壊に要した費用の総額 | 26,124,322 |

| | | | |
|----|-------|---|-------------|
| 合計 | 収支の状況 | [G] 払渡を受けた再資源化等預託金額 $[G] = [A] + [C] + [E]$ | 296,974,214 |
| | | 内 預託金利分 | 30,551,534 |
| | | [H] 再資源化等・破壊に要した費用の総額 $[H] = [B] + [D] + [F]$ | 244,786,031 |
| | | 内 社内費用 (人件費) | 14,155,076 |
| | | 内 社内費用 (システム費) | 22,449,322 |
| | | [I] 収支合計 $[I] = [G] - [H]$ | 52,188,183 |

参考 - 再資源化等の運営に要した関連費用を含めた収支

| | | | |
|--|--|----------------------------|------------|
| | | 自動車リサイクル促進センターの運営関連費用 | 12,326,347 |
| | | ASR リサイクル関連費用 | 2,588,461 |
| | | [J] 合計 | 14,914,808 |
| | | [K] 全体収支 $[K] = [I] - [J]$ | 37,273,375 |

※1.シュレッダーダスト： 破砕（シュレッダー）された廃車ガラから金属類を回収した後に残る樹脂、ウレタン、繊維、金属片等の複合物質。
ASR（Automobile Shredder Residue）。

※2.全部利用： 解体業者が電炉・転炉等の事業者と協力して、シュレッダーダストを生じさせずに使用済自動車を処理することにつき、主務大臣の認定を受けたもの。

※3.基準適合施設： 法に定める基準に適合した高水準のリサイクルが行える施設。当社では、他社と連携して豊通リサイクル株式会社 ASR 再資源化事業部へ再資源化を委託しています。詳細は下記、ホームページを参照ください。

> [豊通リサイクル株式会社 ASR再資源化事業部（ホームページ リンク）](#)